



FORMULAIRE DE NOTIFICATION

REPUBLIQUE DE COTE
D'IVOIRE

Union – Discipline -Travail

NOTIFICATION AUX AUTORITES NATIONALES			
Adresse:			
Télécopie:			
Nom et prénoms de l'enquêteur			
a) ACCID est l'abréviation pour les accidents, INCID pour les incidents graves;	ACCID (Accident) <input type="checkbox"/>	INCID (Incident Grave) <input type="checkbox"/>	Incident (optionnel) <input type="checkbox"/>
b) constructeur, modèle, nationalité et marques d'immatriculation et numéro de série de l'aéronef;			
c) nom du propriétaire et le cas échéant, nom de l'exploitant et de l'affréteur de l'aéronef;			
d) nom du pilote commandant de bord, nationalité de l'équipage et des passagers;			
e) date et heure (heure locale ou UTC) de l'accident ou de l'incident grave;	Date locale: (.../ /20 – h: Heure locale:(/ /20 – h:	Date UTC: Heure UTC:	
f) dernier point de départ de l'aéronef et point d'atterrissage prévu;	Dernier point de départ: Destination planifiée:		
g) position de l'aéronef par rapport à un point de repère géographique facile à identifier, latitude, longitude;			
h) nombre de membres d'équipage et de passagers : à bord, tués et grièvement blessés; autres : tués et grièvement blessés;	Personnes à bord Tués Blessés graves Blessés légers	équipage équipage équipage équipage	pax pax pax pax autres
i) nature de l'accident ou de l'incident grave et étendue des dommages causés à l'aéronef, dans la mesure où elle est connue;			
j) indication de la mesure dans laquelle l'Etat d'occurrence mènera l'enquête ou se propose de déléguer ses pouvoirs pour la conduite de cette enquête;			
k) caractéristiques physiques de la zone de l'accident ou de l'incident grave, ainsi qu'une indication des difficultés d'accès ou de moyens spéciaux pour atteindre le site;			
l) identification de l'autorité d'origine, moyen de contact de l'enquêteur désigné;	:		
m) présence éventuelle et description de matières dangereuses à bord de l'avion.	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui – Si oui,		
Type d'exploitation (Si l'information est disponible)	Transport Public <input type="checkbox"/>	Régulier <input type="checkbox"/>	Passager <input type="checkbox"/>
	Aviation Générale <input type="checkbox"/>	Non régulier <input type="checkbox"/>	Fret <input type="checkbox"/>
Niveau des dommages de l'aéronef (Si l'information est disponible)	Détruit <input type="checkbox"/> Important <input type="checkbox"/> Léger <input type="checkbox"/> Aucun <input type="checkbox"/>		
<i>L'Etat d'occurrence devra envoyer une notification d'accident ou d'incident grave avec un minimum de délai avec les moyens les plus appropriés et les plus rapides à: a) l'Etat d'Immatriculation; b) l'Etat de l'Exploitant; c) l'Etat de Conception; d) l'Etat du Constructeur; et e) l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile, quand l'aéronef impliqué est d'une masse maximum supérieure à 2 250 kg.</i>			